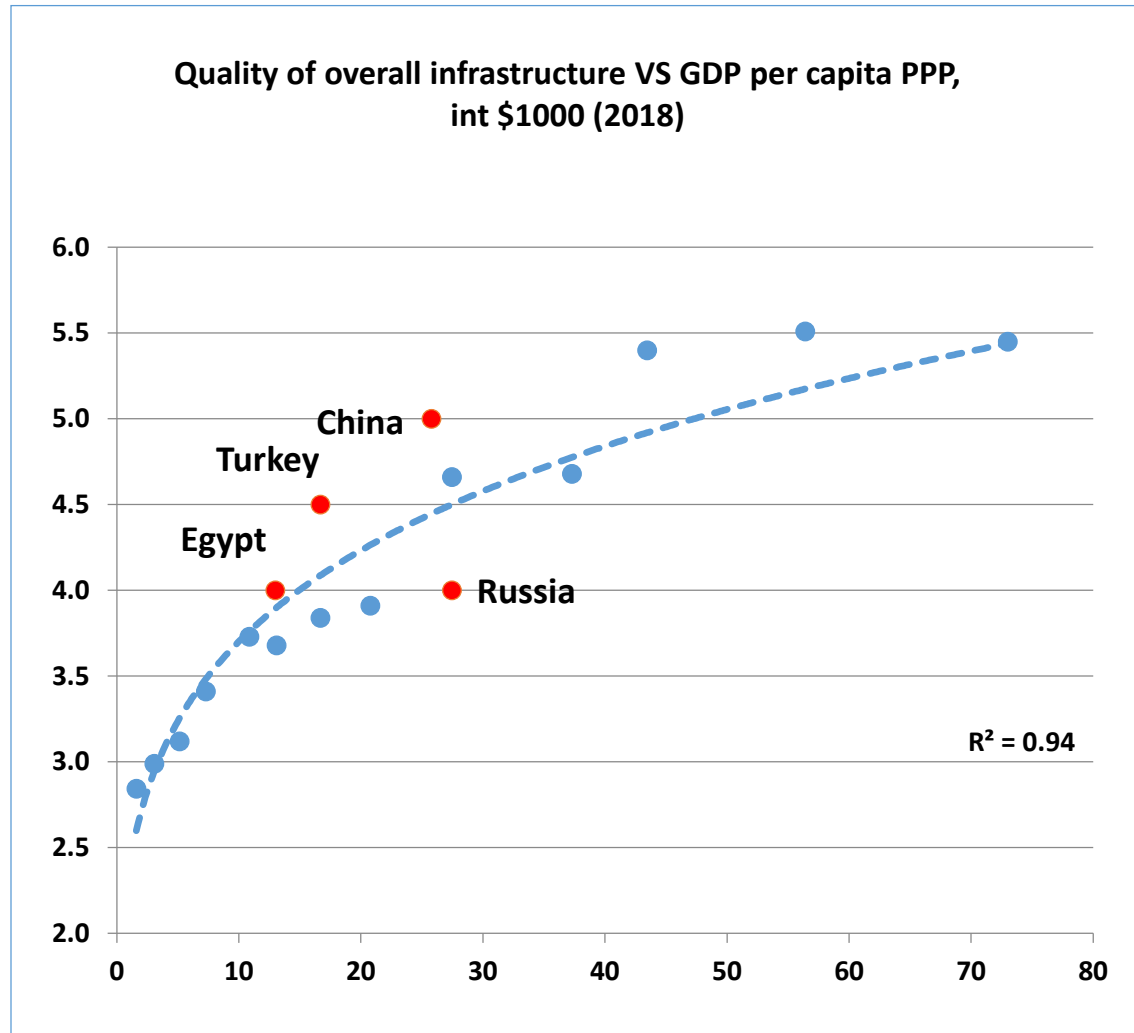


*Перспективы выхода СМИ на
отметку «80»: цифры и факты*

*ЕКАТЕРИНБУРГ,
ноябрь, 2019*

*Михаил Блинкин,
ординарный профессор Национального
исследовательского университета
«Высшая школа экономики»*

Сравнение уровня ВВП на душу населения и качества транспортной инфраструктуры



По соотношению уровня ВВП на душу населения и качества транспортной инфраструктуры Российская Федерация находится ниже «линии мирового тренда».

Выше «линии мирового тренда» находятся страны, сделавшие в последние годы тот или иной «инфраструктурный прорыв»:

Египет – вторая нитка Суэцкого канала;

Турция – Стамбульский авиационный хаб;

Китай – рекордные масштабы развития ВСМ, морских портов, аэропортов, сети автомобильных дорог высших технических категорий...

Целевые показатели транспортной части КПМИ: «инфраструктурный прорыв»...

Транзит по Транссибу 1,6 млн TEU в год. Почему этот рубеж исключительно важен?

В первых, это резкое повышение нашего участия в МТК. Мы хотим повысить свою долю в контейнерном транзите АТР – Западная Европа с 1,5% до 6%.

Во-вторых, это повышение доли высоко-маржинальных грузов. Пока что, до 30% общего объема погрузки к нас приходится на уголь...)

80 млн тонн в год по СМП. Это крайне трудный рубеж!

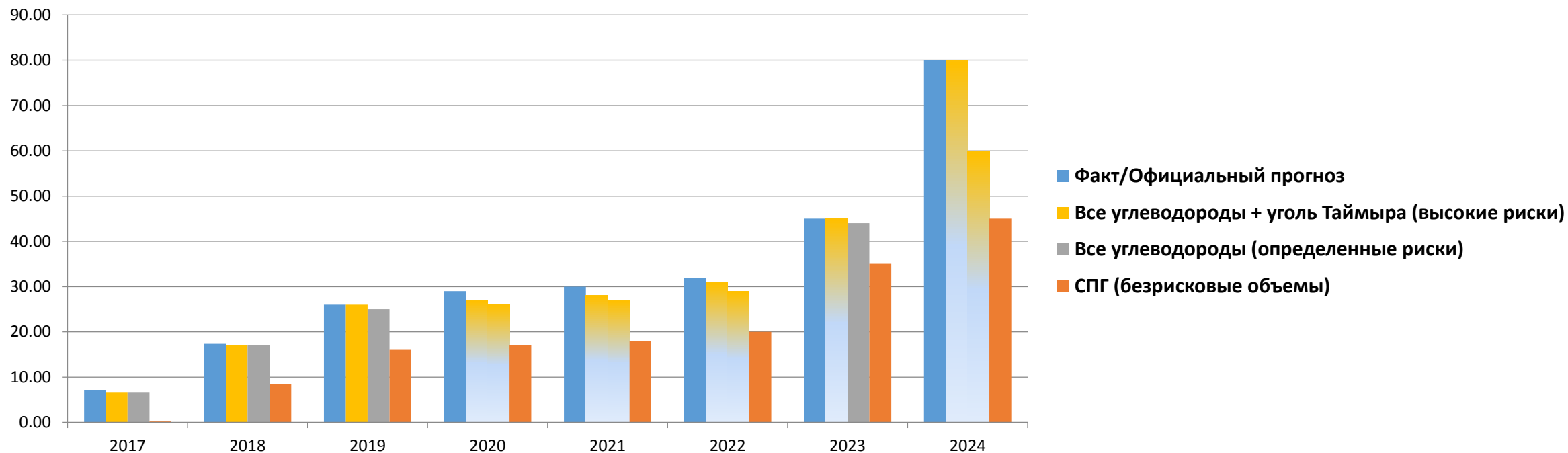
Он достижим при условии:

- включение в грузовую базу Таймырских углей и транзитных грузов;
- развитие примыкающей ж/д инфраструктуры: ввода Северного широтного хода «Обская–Салехард–Надым–Пангоды–Новый Уренгой–Коротчаево», а также железнодорожных подходов к СМП ...

Официальный прогноз на 2024 год



Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути, в том числе СПГ (млн. тонн)



Дилемма прогнозиста

К 2024 году, в случае своевременного ввода в эксплуатацию комплекса «Арктик СПГ-2», объем перевозок СПГ НОВАТЭКа выйдет на отметку 46,5 млн тонн в год. Общий объем перевозок углеводородных грузов, включая СПГ и с учетом оптимистических прогнозов по развитию нефтедобычи и газоконденсата, составит до 60 млн тонн. Объем перевозок всех прочих грузов, включая генеральные грузы, уголь и руду, в лучшем случае удержится на уровне в 300-350 тысяч тонн.

Выход на отметку 80 млн тонн достигим при условии включения в грузовую базу Таймырских углей и/или транзитных грузов. Анализ конкурентных факторов в морских перевозках АТР – Западная Европа показывает, что поток транзитных грузов по СМП останется на статистически незначимом уровне.

По поводу «угольного прогноза» есть разные точки зрения; так сказать, с одной сторон, но с другой стороны...

“Give me a one-handed economist,” demanded a frustrated American president Franklyn Roosevelt. “All my economists say, ‘on the one hand...on the other’” ...

Перспективы железно-дорожного сегмента выглядят более оптимистично...

